



Tillægsregler

20. april 2024

Indhold

1. Introduktion.....	3
1.2 Underlagets art og karakter DSR	4
1.3 Total antal km hastighedsprøve og løbets totale længde.	4
1.4 Underlagets art og karakter DSRS.....	4
1.5 Total antal km hastighedsprøve og løbets totale længde.	4
2. Organisation	4
2.1 Konkurrencen indgår i følgende mesterskaber.....	4
2.2 Godkendelsesnummer fra DASU og Politi	4
2.3 Arrangørens navn, adresse og detaljer for kontakt	4
2.4 Dommere.....	5
2.5 Ledende officials	5
2.6 Rallyhovedkvarterets beliggenhed og detaljer for kontakt.....	5
3. Program	6
4. Anmeldelse.....	7
4.1 Sidste frist for anmeldelse.....	7
4.2 Anmeldelsesprocedure	7
4.3 Maksimale antal tilladte deltagere.....	7
4.3.1 Maksimale antal deltagere	7
4.3.2 Deltagerklasser	7
4.4 Anmeldelsesgebyr og evt. pakkeløsninger DSR.....	8
4.5 Anmeldelsesgebyr og evt. pakkeløsninger DSRS.....	9
4.7 Tilbagebetaling af startgebyr	9
5. Forsikring	9
6. Identifikation.....	9
6.1 Arrangørens reklamer	9
6.2 Andre reklamer (Valgfrit)	10
7. Gennemkørsel	10
7.1 Antal gennemkørsler	10
8. Licenskontrol	10
8.1 Følgende dokumenter skal forelægges:	10
8.2 Tidsplan	10
9. Teknisk kontrol, plombering og mærkning	10
9.1 Mødested og tidsplan for kontrollen	10
9.2 Støj	10
9.3 Særlige nationale bestemmelser	10

9.4 Onboard kameraer	10
9.5 Tracking system	11
10. Øvrige procedurer, regler	11
10.1 Start parc fermé (kun hvis det er relevant)	11
10.2 Startmetode på hastighedsprøver	11
10.3 Afsluttende procedure (kun hvis anderledes end beskrevet).....	11
10.4 Kontroller med tilladt for tidlig ankomst.....	11
10.5 Færdselsregler	11
10.6 Serviceareal	11
10.7 Tankning	11
10.8 Officiel tid under løbet	11
10.10 Power Stage	12
10.11 Rally Safe procedure.....	12
10.12 Tro og love	12
12. Præmiering.....	12
13. Kontrol ved mål	12
13.2 Protest gebyrer	12
13.2.1 Yderligere gebyrer	12
14. Appel	13
14.1 Appelgebyrer	13
14.2 Appelfrister.....	13
14.3 Procedure	13
Appendix 1 – Rutebeskrivelse og tidsplan	14
Appendix 2 – Plan for gennemkørsel.....	15
Appendix 3 – Kørerkontakt	16
Appendix 4 – Startnumre og reklamer	17
Appendix 5 – Resumé af straffe	18
Appendix 6 - Montering og anvendelse af RALLYSAFE GPS Tracking System	20

1. Introduktion

Løbets navn: Rally Yding 2024

Dato: 20/4/2024

Konkurrencen afvikles i overensstemmelse med Reglement for Rally i Danmark og de dertil knyttede nationale bestemmelser, som er i tilnærmelsesvis fuld overensstemmelse med FIA's bestemmelser, samt disse tillægsregler.

Ændringer, tilføjelser og/eller forandringer til disse tillægsregler offentliggøres alene i nummererede og daterede bulletiner udstedt af enten løbslederen eller juryen.
Yderligere informationer offentliggøres i enten en rallyguide eller i daterede og nummererede informationer.

1.2 Underlagets art og karakter DSR

Afsnit 1: Asfalt 80 KM / Grus 0 KM

1.3 Total antal km hastighedsprøve og løbets totale længde.

Antal afsnit: 1
Antal sektioner: 4
Total antal prøvekilometer: 80
Total længde: 160

1.4 Underlagets art og karakter DSRS

Afsnit 1: Asfalt 48 KM / Grus 0 KM

1.5 Total antal km hastighedsprøve og løbets totale længde.

Antal afsnit: 1
Antal sektioner: 3
Total antal prøvekilometer: 48
Total længde: 110

2. Organisation

2.1 Konkurrencen indgår i følgende mesterskaber

DIF Dansk Super Rally Danmarksmesterskab
DSR DASU-mesterskaber
DSRS DASU-mesterskabet
U 28 DASU mesterskabet

2.2 Godkendelsesnummer fra DASU og Politi

DASU tilladelsesnummer: R24-013_Yding Rally - DSR 1
Politi tilladelsesnummer: TBA (Info i bulletin 1)

2.3 Arrangørens navn, adresse og detaljer for kontakt

Arrangerende klub Horsens Automobil & Motor Klub
Adresse Skovhuset, Egebjerg, Vandværksvej 32, 8700 Horsens
Telefon +45 2568 6666
E-mail info.rallyyding@hamk.dk
Website WWW.HAMK.COM

2.4 Dommere

	Navn	Licens nummer
Dommer	Carsten Pedersen	TBA
Dommer	Jørgen Turking	TBA

2.5 Ledende officials

	Navn	Licens nummer
Løbsleder	Michael Gøttrup	35742
Ass. Løbsleder	TBA	TBA
Afviklingschef	TBA	TBA
Sikkerhedschef	Kristian Grue	37014
Teknisk kontrol Chef	Kalle Møller	58321
Pressechef	Viggo Johanssen	TBA
Havarikommission formand	Bent Mikkelsen	TBA
Kørekontakt	Peter Bentsen	TBA

2.6 Rallyhovedkvarterets beliggenhed og detaljer for kontakt.

Sted: Yding Grønt

Adresse: Skovhøvej 8, 8752 Østbirk

Åbningstider: Fredag 19.04.2024 16.00 - 20.00 / Lørdag 20.04.2024 06.30 - 20.00

Digital Opslagstavle: **SPORTITY / KODE: dasu**

3. Program

	Sted	Dato	Tid
Offentliggørelse af tillægsregler	DASU kalender / SPORTITY	15.03.2024	15.00
Anmeldelse åbner		15.03.2024	06.00
Anmeldelse lukker		12.04.2024	23.59
Sidste frist for reservation af ekstra plads i serviceområde		15.04.2024	23.59
Afhentning af materiale og dokumenter	SPORTITY	19.04.2024 20.04.2024	16.00 - 20.00 06.30 - 09.00
Start på gennemkørsel		19.04.2024 20.00.2024	16.30 06.30
Slut på gennemkørsel		19.04.2024 20.00.2024	20.00 11.00
Licenskontrol		19.04.2024 20.00.2024	16.00 - 20.00 06.30 - 09.00
Åbning for medie akkreditering		01.04.2024	
Åbning af mediecenter og medie akkreditering, Rallycentrum		19.04.2024 20.04.2024	16.00 - 20.00 06.30 - 10.00
Teknisk kontrol, plombering og mærkning af dele		19.04.2024 20.04.2024	16.00 - 20.00 06.30 - 10.00
Juryens første møde		19.04.2024 20.04.2024	TBA
Offentliggørelse af startliste	SPORTITY	20.04.2024	11.15
Start på rallyet		20.04.2024	12.00
Mål med podium præmieoverrækkelse til generelvindere		20.04.2024	TBA
Afsluttende teknisk kontrol		20.04.2024	18.00 -
Tidspunkt for offentliggørelse af det foreløbige resultat		20.04.2024	18.00
Tidspunkt for offentliggørelse af det endelige officielle resultat		20.04.2024	Iflg. Reglement

Præmieoverrækkelse	Yding Grønt	20.04.2024	Ca. 30 min efter endelig resultatliste
--------------------	-------------	------------	--

4. Anmeldelse

4.1 Sidste frist for anmeldelse

Se tidspunktet i program (TR Art. 3)

4.2 Anmeldelsesprocedure

Enhver, der ønsker at deltage i konkurrencen, skal tilmelde elektronisk på: www.dasu.dk

Udenlandske deltagere: Tilmelding via HAMK link til formular på hjemmeside [here](#).

Application at HAMK link [here](#)

Oplysninger om 2. køreren kan afleveres indtil den: 12/4-2024

4.3 Maksimale antal tilladte deltagere og klasser

4.3.1 Maksimale antal deltagere

Det maksimale antal deltagere er fastsat til 60 biler i DSR og 25 i DSRS

4.3.2 Deltagerklasser

Klasser	Gruppe	Gruppe Info
RC2	Rally 2, R5 Group Rally2 Kit (VR4K), Group NR4 over 2000cc, S2000-Rally: 2.0 Atmospheric.	<ul style="list-style-type: none"> Group Rally2 cars conforming to the 2023 Appendix J, Art. 261 Cars fitted with R4 Kit conforming to the 2023 Appendix J, Art. 260E. Group N cars conforming to the 2019 Appendix J, Art. 254. Super 2000 cars (conforming to the 2013 Appendix J, Article 254A) Group r4 cars conforming to the 2018 Appendix J, Art. 260
RGT	RGT cars	<ul style="list-style-type: none"> Group RGT cars conforming to the 2019 Appendix J, Art. 256 – Group RGT cars conforming to the 2023 Appendix J, Art. 256
RC3	Rally3 (atmo over 1390cc and up to 2000 cc and turbo over 927cc and up to 1620cc)	Group Rally3 cars homologated from 01/01/2019 and conforming to the 2023 Appendix J, Art. 260

RC4	Rally4 (atmo over 1390cc and up to 2000cc and turbo over 927cc and up to 1333cc) R3 (atmo / over 1600cc and up to 2000cc and turbo over 1067cc and up to 1333cc) R3 (turbo / up to 1620cc / nominal) Group A up to 2000cc	<ul style="list-style-type: none"> Group rally4 cars homologated from 01/01/2019 and conforming to the 2023 Appendix J, Art. 260. Group r2 cars homologated before 31/12/2018 and conforming to the 2018 Appendix J, Art. 260. Group r cars homologated before 31/12/2019 and conforming to the 2019 Appendix J, Art. 260. Group r cars homologated before 31/12/2019 and conforming to the 2019 Appendix J, Art. 260d. Group A cars conforming to the 2019 Appendix J, Art. 255.
RC5	Rally5 (atmo up to 1600cc and turbo up to 1333cc), Rally5 (atmo up to 1600cc and turbo up to 1067cc), R1 RC5N FIA RC5-KIT	<ul style="list-style-type: none"> Group Rally5 cars homologated from 01/01/2019 and conforming to the 2021 Appendix J, Art. 260. Group R1 cars homologated before 31/12/2018 and conforming to the 2018 Appendix J, Art. 260
Rally 1 National	Gruppe E og N, 0-1600 ccm	
Rally 2 National	Gruppe E og N over 1600 ccm	
Rally 3 National	DK, kit- og maxivarianter 0 – 1600 ccm R2 National	
Rally 4 National	DK, RC3 Nat, kit- og maxivarianter, 2WD over 1600 ccm	
Rally 5 National	Super 2000, N4 4WD, A 4WD (ej WRC), R4, 4WD Nat., Proto 4WD	
Rally 6 National	KRB biler	KRB Før 1/1-1986 KRB efter 1/1-1986
Rally 7 National	Historisk Rally Bil	Historisk Rally Bil – 0-1600 ccm Historisk Rally Bil – 1601- over 2000 ccm
Rally 10 National	WRC og Øvrige biler med gyldig homologeringsattest for rally	

4.4 Anmeldelsesgebyr og evt. pakkeløsninger DSR

Med valgfri reklame:

Anmeldelse inkl. 1 servicevogn	DKK	2400,-
DASU Gebyr (Tracking & Afgift)	DKK	600,-
Ekstra service- eller teamvogn	DKK	500,-
Frikøb for én reklame	DKK	1000,-
Udenlandske deltagere	EUR 320,- / DKK	2400,-

Uden valgfri reklame:

Anmeldelse inkl. 1 servicevogn		DKK	4800,-
Udenlandske deltagere	EUR 640,- /	DKK	4800,-

Andet:

Rutebog i printet version kan bestilles ved tilmelding	EUR 13,- /	DKK	100,-
--	------------	-----	-------

4.5 Anmeldelsesgebyr og evt. pakkeløsninger DSRS

Med valgfri reklame:

Anmeldelse inkl. 1 servicevogn		DKK	1200,-
DASU Gebyr (Tracking & Afgift)		DKK	600,-
Ekstra service- eller teamvogn		DKK	500,-
Frikøb for én reklame		DKK	1000,-
Udenlandske deltagere	EUR 160,- /	DKK	1200,-

Uden valgfri reklame:

Anmeldelse inkl. 1 servicevogn		DKK	2400,-
Udenlandske deltagere	EUR 320,- /	DKK	2400,-

Andet:

Rutebog i printet version kan bestilles ved tilmelding	EUR 13,- /	DKK	100,-
--	------------	-----	-------

4.6 Detaljer om betaling

Betales til DASU ved anmeldelse for danske deltagere.

Udenlandske deltagere:

Application Fee to be transfered to IBAN DK6261930011823467, BIC-kode: KRONDK22 before April 12, 2024.

Application accepted, when Fee is paid in full to above Bank Account.

4.7 Tilbagebetaling af startgebyr

Anmeldelsesgebyret vil blive tilbagebetalt fuldt ud:

- til deltagere, hvis anmeldelse er blevet afvist
- i tilfælde af, at rallyet ikke finder sted.

Arrangøren tilbagebetaler 50% af anmeldelsesgebyret til de anmeldere, som på grund af force majeure ikke kan starte i løbet og som melder afbud senest 3 dage før løbet. Senere afbud medfører ingen tilbagebetaling.

5. Forsikring

Anmeldelsesgebyret er inkl. forsikringspræmie, som garanterer deltagerne dækning mod ethvert civilt ansvar overfor tredje part. Forsikringsdækningen udgør maksimalt DKK 20.000.000.

6. Identifikation

Se Appendix 4 i disse tillægsregler for position af reklamer og startnummer.

6.1 Arrangørens reklamer

Deltagere som accepterer arrangørens valgfrie reklamer skal reservere plads til disse i.h.t. App. 4. Deltagere, som ikke bærer arrangørens reklamer under hele arrangementet, vil blive idømt en pengebøde, medmindre der er betalt forhøjet startgebyr.

6.2 Andre reklamer (Valgfrit)

Der anvendes et areal udvendigt på frontklappen på deltagernes biler til reklameplads i forbindelse med TV-aftale (programsponsor). Arealet vil være 15x60 cm målt i en afstand på maksimalt 50 cm fra forkant af frontklappen.

7. Gennemkørsel

Gennemkørsel sker jævnfør Reglement for Rally i Danmark Art. 35 samt underpunkter. Tidsplan og regler er beskrevet i appendix 2 i disse tillægsregler.

7.1 Antal gennemkørsler

Hvert mandskab begrænset til **2** passager på hver hastighedsprøve.

8. Licenskontrol

8.1 Følgende dokumenter skal forelægges:

- Anmelder licens (Ikke et krav for Danske deltager)
- Licens for kører og codriver
- Kørekort for 1. kører
- Eventuelle pas for udenlandske deltagere
- For alle udenlandske deltagere en autorisation fra pgl. s ASN
- Endelig udfyldelse af alle detaljer på anmeldelsesblanketten
- Dokumentation for forsikringsdækningen
- Forsikrings og registreringspapirer

8.2 Tidsplan

Se tidspunktet i program (TR Art. 3)

9. Teknisk kontrol, plombering og mærkning

9.1 Mødested og tidsplan for kontrollen

Metode:

Gående kontrol

Se tidspunktet i program (TR Art. 3)

9.2 Støj

Støjkontrol finder sted i overensstemmelse med Teknisk Reglement art. 296.

Støjgrænser før og under løbet skal være i overensstemmelse med Reglement for Rally i Danmark Art. 18.3.

9.3 Særlige nationale bestemmelser

Vognbogen inddrages ved teknisk kontrol og opbevares i løbssekretariatet. vognborgen udleveres igen ved aflevering af underskrevet "tro og love" erklæring. For udgåede deltagere gælder dog at køretøjet skal besigtiges af teknisk kontrol inden udlevering kan finde sted.

9.4 Onboard kameraer

Deltagere der i bilen har monteret Onboard kamera, skal have disse monteret og godkendt ved teknisk kontrol.

9.5 Tracking system

Tracking systemet skal være installeret og godkendes i teknisk kontrol i i overensstemmelse med Reglement for Rally i Danmark Art.18.2.

10. Øvrige procedurer, regler

10.1 Start parc fermé (kun hvis det er relevant)

Alle deltagere skal møde i start parc fermé, jævnfør rutebogen - senest 10 min før egen starttid. For sen ankomst til startområdet straffes med bøde kr. 1000,- ikendt af løbslederen.

10.2 Startmetode på hastighedsprøver

Som start metode på special prøver anvendes der elektronisk nedtælling, således at start uret vil tænde 5 røde lys 5 sekunder før start. De røde lys vil slukke et efter et med et interval på 1 sekund.

Starttiden er når det sidste lys slukkes.

Tyvstart registreres af fotocelle, og alle lys vil blinke.

Startintervallet vil være 1 min. Start på rundbaner kan ske med et andet interval.

10.3 Afsluttende procedure (kun hvis anderledes end beskrevet)

Der overrækkes præmier for ved HQ, ved Servicepladsen

10.4 Kontroller med tilladt for tidlig ankomst

Check-in før idealtid tillades ved TC 8B Mål Pack Ferme

10.5 Færdselsregler

Jævnfør Reglement for Rally i Danmark Art. 34.3 samt underpunkter.

10.6 Serviceareal

Sted: Se punkt 3 i disse tillægsregler.

Hvert tilmeldt mandskab tildeles serviceplads på 48 m² (6 meter i dybde og 8 meter bredden).

Åbningstid for servicekøretøjer:

Se tidspunktet i program (TR Art. 3)

Ved ophold på servicepladsen skal der anvendes presenning eller lignende som underlag for rallybilen. Underlag skal dog altid anvendes ved skift af olie og andre væsker. Undladelse heraf medfører tidstraf på 20 sekunder ikendt af løbsledelsen.

10.7 Tankning

Der må tankes på teamets serviceområde. Der skal være placeret en 6 kg. godkendt brandslukker i direkte nærhed af hvor påfyldning af brændstof sker.

10.8 Officiel tid under løbet

Den officielle tid under konkurrencen er i overensstemmelse med <http://www.timeanddate.com/worldclock/city.html?n=69>

10.10 Power Stage

SS 8 er power stage.

10.11 Rally Safe procedure

Enhver deltager skal ved standsning på prøven melde tilbage til Race kontrol via Rally Safe system. Enhver deltager der modtager en overtake melding via Rally Safe systemet skal hurtigst muligt give plads til en overhaling.

10.12 Tro og love

Tro og love-erklæringen, der er en integreret del af rutebogen, skal udfyldes og underskrives inden afleveringen. Undladelse af ovenstående vil medføre indberetning til dommer / juryen, der kan idømme straf af op til udelukkelse.

11. Identifikation af officials

Ledende officials	Identitetskort (Id-kort)
Prøvechefer	Rød veste
Tidtagerchefer	Jakker mrk. Rally Result
Øvrige officials	Orange

12. Præmiering

Præmieoverrækkelsen finder sted jævnfør program (TR Art. 3)

Generalklassement:	Nr. 1	Pokal
	Nr. 2	Pokal
	Nr. 3	Pokal
Klasseresultater:	Nr. 1	Pokal
	Nr. 2	Pokal
	Nr. 3	Pokal
	Nr. 4	Pokal

over 9 deltagere

Der kan deles flere ud men dette er minimum.

13. Kontrol ved mål

Efterkontrol vil blive foretaget hos: TBA

Konkurrencebiler der er udset til efterkontrol (iht. Dommer / juryens beslutning og meddelt deltageren ved den sidste TK) må ledsages af mandskabet samt en mekaniker (hvis adskillelse kræves).

13.2 Protest gebyrer

Protestgebyr fastsat af DASU jf. Adm. Cir. H4, som vedlægges protesten.

13.2.1 Yderligere gebyrer

Hvis protesten nødvendiggør adskillelse og samling af forskellige dele af bilen, skal den protesterende betale et depositum.

Drejer protesten sig om en tydelig defineret del af bilen (motor, transmission, styring, bremsesystem, elektrisk system, chassis osv.) betales et depositum på DKK 4.500, -
Drejer protesten sig om hele bilen erlægges et depositum på DKK 45.000, -
Omkostningerne fordeles iht. Adm. Cir. I4.

14. Appel

14.1 Appelgebyrer

Beløbet for en national appel er DKK 6.000, -

Beløbet for en international appel er EUR 5.000, -

14.2 Appelfrister

Fristen for appel til amatør- og ordensudvalget udløber 14 dage efter offentliggørelse af den kendelse, som appelleres (post stemplet af afsender).

Appelfristen ved kendelser afsagt på konkurrencedagen af jury, dommer eller løbsleder er dog senest 7 dage efter offentliggørelse af den kendelse, der ønskes appelleret, idet den appellerende dog senest én time efter offentliggørelsen skriftligt skal give jury, dommer eller løbsleder meddelelse om, at afgørelsen appelleres, og at appelgebyret vil blive betalt som angivet i punkt 15.3.3

14.3 Procedure

En appel til amatør- og ordensudvalget fremsættes skriftligt og begrundet gennem DASU's sekretariat, og den fastsatte appelafgift vedlægges.

Afsendelse af appelafgiften pr. postanvisning eller giro eller overførsel via e-bankning samme dag som afsendelsen af appellen betragtes som rettidig.



Appendix 1 – Rutebeskrivelse og tidsplan

Alt materiale findes på Spotify: Dansk Super Rally, Adgangskode: DASU

Ønskes en printet version af rutebog, skal den bestilles ved tilmelding - pris kr. 100,-

Appendix 2 – Plan for gennemkørsel

Materialet kan downloades fra Spotify fra den 19.04.kl. 12.00

Materialet udleveres: Startnumre, Sponsorplade og, Rallyplade og forudbestilt trykt Rutebog udleveres i HQ, der har åbent

19.04.2024 kl. 16.00 til 20.00

20.04.2024 kl. 06.30 - 10.00

Tidsplan: Gennemkørsel af prøverne skal ske i henhold til følgende

SS 1 - 3 og SS 2 - 4 kan gennemkøres fredag 19.04.2024 kl. 16.30 - 20.00

SS 5 - 7 og SS 6 - 8 kan gennemkøres fredag 19.04.2024 kl. 16.30 - 20.00

Obs. Respekter at der kan være modkørsel af notebiler - dette gælder kun fredag.

SS 1 - 3 og SS 2 - 4 kan gennemkøres lørdag 20.04.2024 kl. 06.30 - 08.45

SS 5 - 7 og SS 6 - 8 kan gennemkøres lørdag 20.04.2024 kl. 08.45 - 11.00

Gennemkørsel af prøverne uden for de anførte tidsrum oven for er ikke tilladt. Konstateres et team at overtræde ovenstående, nægtes start.

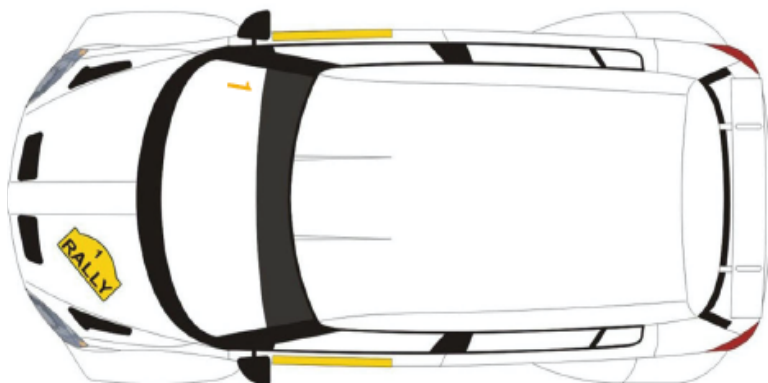
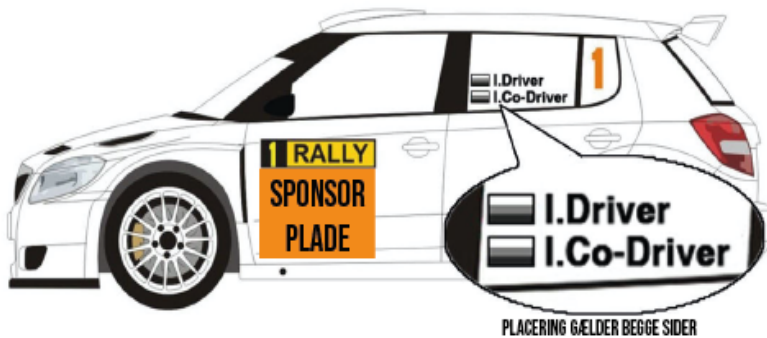


Appendix 3 – Kørerkontakt

Peter Bentsen

Appendix 4 – Startnumre og reklamer

Reklamer vil senest blive specificeret i en bulletin 1 som offentliggøres inden udløbet af anmeldelsesfristen.



Appendix 5 – Resumé af straffe

Straffe, der idømmes i.h.t Reglement for rally i Danmark.

		Bøde	straf*)	Løbsleder	Dommer Jury
1.1.1	Dommer / Jury straffer medmindre andet fremgår				x
1.1.1	Alle uforudsete omstændigheder				x
18.2	TRACKING SYSTEM				x
19.2	Afvigelse fra obligatorisk rute				x
28.1	Manglende/ukorrekt navn/flag		start nægtet	x	
34.1	Usportslig optræden				x
34.1.2	Trække, transportere eller skubbe bilen				x
34.1	Uautoriseret showkørsel				x
34.1.4	Mod kørselsretning på hastighedsprøve			x	
34.1	Kørsel på offentlig vej				x
34	Mod kørselsretning, udfletning rundbane			x	
34.1	Hastighedsovertrædelse under gennemkørsel	X		x	
34.3	Overtrædelse af færdselsregler (ej fart)				x
34.3	1. hastighedsovertrædelse under løb			x	
34.3	2. overtr. af færdselsloven under løb		Udelukkelse		x
35.3	Manglende respekt for færdsel på hastigheds pr.				x
35	Overtrædelse af regler for gennemkørsel			x	
31.1.7	Bil overholder ej forskrifter før start				x
32	Bil manglende overensstemmelse under løbet				x
53.1	Manglende sikkerhedsudstyr under løbet				x
27	Manglende identifikationsmærke				x
27	Bedrageri mht. identifikationsmærker				x
33.1	Fjerne bil fra parc fermé før legal åbning				x
36	Manglende sikkerhedsudstyr under Shakedown	x		x	
42	Unødigt ophold i kontrolzone				x
42	Kontrolposter ej i rækkefølge eller mod retning		Udelukkelse	x	
42	Gentilkøre kontrolzone			x	
42.6	Ej efterkommer anvisninger fra official				x
44.2.10	For sen ankomst til TK-pr min eller del heraf		10 sek.	x	
44.2.10	For tidlig ankomst til TK-pr min eller del heraf		1 min.	x	
44.2.12	Manglende overholdelse af regler for tjek-ind			x	

45.1	Respittid. Mere end 15 min for sen mellem to TK			x	
45.1	Respittid. Mere end 30 min for sen på en sektion og/ eller på et afsnit			x	
48.4	Forsinket start på prøve pga. mandskabet, pr min		1 min	x	
48.4	Nægtelse af start på signal pga. mandskabet				x
48.6	Forkert start 1. gang		10 sek.	x	(x)
48.6	Forkert start 2. gang		1 min	x	(x)
48.6	Forkert start 3. gang		3 min	x	(x)
48.6	Yderligere overtrædelser (tyvstart)				x
49.1	Standstning mellem forvarsel til mål og stop				x
49.2	Rundbane manglende kørt omgang		Se reglement		x
53.1	Undladelse af sikkerhedsudstyr på prøve			x	(x)
53.3.6	Ej overholder regler om uheld OK/SOS			x	
53.3.8	Undlade at give meddelelse om udgået af løbet				x
53.5.3	Ej overholde Rødt flag				x
63	Overtrædelse af regler for parc fermé				x
63.5.3	Tidsforbrug ved reparation i parc fermé /min		1 min.	x	
40.1	For sen ankomst til startområde	X		x	
40.2	Mere end 15 min for sent til start på sektion		start nægtet	x	
56.1	Overtrædelse af bestemmelser om service			x	
57.4	Ej overholder hastighedsgrænse i serviceområde				x
61	Overtrædelse af tankningsbestemmelser				x
13	Manglende overholdelse af regler om dæk/hjul				x
16.1	Udskiftning af motor		5 min	x	
18.2	Indgreb i Tracking system				x

Straffe, der idømmes i henhold til løbets tillægsregler

		Bøde	straf*)	Løbsleder	Dommer Jury
6.1	Manglende obligatorisk reklame	x		x	
6.3	Manglende startnummer/numre	x		x	(x)
10.12	Undlade at aflevere Tro og love-erklæring		op til udeluk		x
9.1	For sent fremmøde til teknisk kontrol	x		x	
9.2.1	Overtrædelse af støjgrænser før løbet			x	x
9.2.2	Overtrædelse af støjgrænser under løbet				x

10.2	For sen ankomst til Start parc fermé	x		x	
10.6	Overtrædelse af færdselsloven		op til udeluk		x
10.6	Manglende køreløys/nærløys	x			
10.11	Manglende ok melding ved standsning på prøven		Op til udelukkelse	X	
10.11	Mangler at give plads ved overtake		Sekund straf op til jury		X

*) = Den nævnte straf er den straf reglerne foreskriver. I alle andre situationer fastsættes straffen efter løbslederens/dommerens skøn.

Appendix 6 - Montering og anvendelse af RALLYSAFE GPS Tracking System



Brugermanual : [Competitor User Manual 2.0.docx \(sharepoint.com\)](#)

Installations manual : [RallySafe-Car-Fitting-Kit-Instructions.pdf \(rallysafenederland.nl\)](#)

www.rallysafenederland.nl